



PIRE

List otwarty

w sprawie zachowania
dotychczasowych
celów redukcji emisji CO₂
dla nowych pojazdów
osobowych oraz dostawczych

List otwarty

Pilne wezwanie do utrzymania norm emisji CO₂ dla pojazdów

Szanowni Posłowie i Posłanki do Parlamentu Europejskiego,

Stowarzyszenie Polska Izba Rozwoju Elektromobilności jest bardzo zaniepokojone ostatnimi wypowiedziami wzywającymi do odwrócenia ustalonych już poziomów emisji CO₂ dla samochodów osobowych i lekkich pojazdów dostawczych. Normy dotyczące emisji dwutlenku węgla były w ostatnich latach głównym motorem inwestycji w łańcuch wartości pojazdów elektrycznych w Europie i kluczowym elementem naszych wspólnych wysiłków na rzecz przeciwdziałania zmianom klimatycznym, ograniczania emisji gazów cieplarnianych z sektora transportu i przejścia w kierunku zrównoważonej i odpowiedzialnej dla środowiska przyszłości.

Gospodarka

Sektor motoryzacyjny znajduje się w kluczowym momencie, przed bezprecedensowymi wyzwaniem i możliwościami. Trwająca niestabilność geopolityczna, zakłócenia w łańcuchu dostaw i niepewność gospodarcza niezaprzeczalnie wpływają na branżę. Jednak branża motoryzacyjna i rozwijający się w Polsce sektor elektromobilności ma na swoim koncie wiele sukcesów, zwłaszcza w zakresie tworzenia nowych sektorów gospodarki związanych z elektromobilnością, takich jak produkcja:

- akumulatory litowo-jonowe,
- komponenty,
- autobusy elektryczne,
- stacje ładowania.

W 2022 roku Polska była drugim na świecie producentem akumulatorów litowo-jonowych (wg BloombergNEF), dysponując mocami produkcyjnymi na poziomie ok. 73 GWh/rok. Wartość eksportu akumulatorów do pojazdów elektrycznych sięgnęła ponad 9 miliardów euro, notując wzrost o ponad 23% w porównaniu do roku poprzedniego, o ponad 600% w porównaniu z 2018 rokiem (wg UN COMTRADE).

W 2023 roku wartość eksportu wszystkich komponentów dla sektora elektromobilności (w tym akumulatorów) sięgnęła ponad 16,13 mld euro.

Elektromobilność ma także duży wpływ na przyciąganie nowych inwestycji, których wartość szacuje się na 79 miliardów złotych.

Gospodarka potrzebuje przewidywalności w decyzjach podejmowanych na poziomach legislacyjnych, a konsekwencje wycofania lub opóźnienia celów w zakresie dekarbonizacji mogą mieć długoterminowy negatywny wpływ na sektor akumulatorów, produkcję pojazdów lub infrastrukturę ładowania. Europejscy gracze stracą także konkurencyjność i swoją pozycję na arenie międzynarodowej.

Inwestycje w zielone technologie tworzą nowe miejsca pracy i stymulują wzrost gospodarczy. Przejście na gospodarkę niskoemisyjną jest dla Europy szansą na objęcie wiodącej pozycji w zakresie zrównoważonych innowacji i tworzenia ekologicznych miejsc pracy.

Łagodzenie skutków zmian klimatycznych

Sektor transportu ma znaczący udział w emisji CO₂ (około 28,5% gazów cieplarnianych według Europejskiej Agencji Środowiska) i do 2030 r. będzie odpowiadał za prawie połowę naszych emisji

Surowe normy dotyczące emisji CO₂ gwarantują, że producenci samochodów wprowadzają innowacje i inwestują w czystsze technologie, takie jak mobilność elektryczna, zmniejszając w ten sposób ogólny ślad węglowy, dlatego tak ważne jest tutaj uważne zwracanie uwagi na trwałość decyzji już podjętych w tej dziedzinie, ponieważ wpływają one na gospodarkę poprzez sektor motoryzacyjny i nowe sektory ściśle powiązane z elektromobilnością (takie jak akumulatory, stacje ładowania i produkcja komponentów).

Bezpieczeństwo sektora energetycznego

Elektromobilność jako narzędzie wspiera także budowanie niezależności energetycznej, szczególnie w krajach takich jak Polska, która posiada niewielkie zasoby ropy i zmuszona jest większość jej importować, podobnie jak gaz ziemny wykorzystywany w transporcie. Korzystając z pojazdów elektrycznych, zapewniamy wykorzystanie energii wytwarzanej z naszych źródeł. Pojazdy elektryczne mogą również pomóc w stabilizacji sieci, szczególnie w przypadku szczytów generacji z OZE.

Wezwanie do działania

Dlatego wzywamy nowych **Posłów i Posłanki Parlamentu Europejskiego** oraz kluczowych interesariuszy Unii Europejskiej do:

- podtrzymania zobowiązań w zakresie ograniczenia emisji w transporcie i zachowania stabilności przepisów Unii Europejskiej,
- działać na rzecz upowszechnienia niedrogiej mobilności elektrycznej dostępnej dla wszystkich,
- zwiększyć dostępność infrastruktury ładowania poprzez stworzenie stabilności regulacyjnej i systemów zachęt,
- promować ekologiczne innowacje i pojawiać się nowe technologie,
- wspierać inwestycje zeroemisyjne i transport,

Utrzymanie solidnych norm CO₂ to nie tylko wymóg regulacyjny, jest to niezbędny krok w kierunku zapewnienia Europie zrównoważonej i dostatniej przyszłości. Wyzwania stojące przed sektorem motoryzacyjnym, choć znaczące, można przekształcić w możliwości w zakresie innowacji, wzrostu i pozycji lidera w zakresie zielonych technologii.

Z wyrazami szacunku,



Prezes Zarządu

Apel popierają:



POLSKA GRUPA
WODOROWA

Apel popierają:





PIRE

Open letter

to keep CO₂ emission
reduction targets for
passanger new vehicles
and vans

Open letter

An urgent call to uphold CO₂ emission standards for vehicles

Dear Members of the European Parliament,

The Polish Chamber for Electromobility Development Association is very concerned by recent statements calling to reverse the already agreed CO₂ levels for passenger cars and light commercial vehicles. The CO₂ standards have been the main driver of investment in the EV value chain in Europe over the recent years and a critical component of our collective effort against climate change, reducing greenhouse gas emissions from the transport sector and transitioning towards a sustainable and environmentally responsible future.

The economy

The automotive sector is at a pivotal juncture, facing unprecedented challenges and opportunities. The ongoing geopolitical instability, supply chain disruptions, and economic uncertainties have undeniably impacted the industry. However, the automotive and the growing electromobility sector in Poland have achieved plenty successes, especially in a field of the creation of new economic sectors related to electromobility such as manufacturing of:

- li-ion batteries,
- components for vehicles,
- electric buses,
- charging stations.

In 2022 Poland was the world's 2nd producer of Li-ion batteries (according to BloombergNEF), with a production capacity of approx. 73 GWh/year. The value of exports of batteries for electric vehicles reached more than EUR 9 billion noting an increase of more than 23% compared to the previous year, by more than 600% compared to 2018 (according to UN COMTRADE).

In 2023, the export value of all components for the electromobility sector (including batteries) reached more than EUR 16.13 billion.

Electromobility also has a strong impact on attracting new investment, estimated to be worth PLN 79 billion.

The economy needs predictability in decisions taken at legislative levels and the consequences of withdrawing or delaying decarbonisation targets could have a long-term negative effect on the battery sector, vehicle production or charging infrastructure. European players will also lose competitiveness and their position on the global stage.

Investing in green technologies creates new jobs and stimulates economic growth. The transition to a low-carbon economy is an opportunity for Europe to lead in sustainable innovation and green job creation.

Mitigating Climate Change

The transportation sector is a significant contributor to CO₂ emissions (ca.28,5% GHG according to European Environment Agency) and by 2030 will account for almost half of our emissions

Strict CO₂ standards ensure that automakers innovate and invest in cleaner technologies like electric mobility, thereby reducing the overall carbon footprint, which is why it is so important here to keep a close eye on the sustainability of decisions already taken in this area, as they affect the economy through the automotive sector and new sectors closely linked to electromobility (like batteries, charging stations and components manufacturing).

Secure of energy sector

Electromobility as a tool also supports the creation of energy independence, particularly in countries such as Poland, which has slight oil reserves and is forced to import most of it, similarly to the natural gas used in transport. By using EVs, we ensure using energy generated from our sources. Electric vehicles can also help to stabilize the grid, especially peaks from RES generation.

Call to action

We therefore urge the new **Members of European Parliament** and key stakeholders of the European Union to:

- maintain commitments to reduce emissions in transport and preserve the stability of European Union regulations,
- work towards the spread of affordable electric mobility accessible to all,
- increase the availability of charging infrastructure by creating regulatory stability and incentive schemes,
- promote green innovations and emerge of new technologies,
- support zero-emission investments and transport.

Uphold robust CO₂ standards is not merely a regulatory requirement; it is a necessary step towards ensuring a sustainable and prosperous future for Europe. The challenges faced by the automotive sector, while significant, can be transformed into opportunities for innovation, growth, and leadership in green technology.

We remain at your disposal for any further assistance or clarification that you might need.

Yours sincerely,



President of the Board

Polish Chamber of Electromobility
Development Association

Supporters:



POLSKA GRUPA
WODOROWA

Supporters:

