



## Apel do państw członkowskich UE i do Parlamentu Europejskiego w sprawie zagwarantowania sprzedaży 100% samochodów zeroemisyjnych w 2035 roku

Polityki, które dzisiaj przyjmemy, zadecydują o tym, czy świat poradzi sobie z walką ze zmianami klimatu. W Unii Europejskiej kluczowe dla osiągnięcia celu neutralności klimatycznej w 2050 roku będzie pakiet „Fit for 55”. Jego przyjęcie zadecyduje też o przyszłości jednego z największych źródeł emisji gazów cieplarnianych i zanieczyszczenia powietrza na naszym kontynencie – samochodów osobowych i dostawczych.

Samochody osobowe i dostawcze odpowiadają za 15% emisji CO<sub>2</sub> w Unii Europejskiej. **Aby sprawić, że wszystkie samochody osobowe i dostawcze będą zeroemisyjne w 2050 roku, ostatni samochód z silnikiem spalinowym, włączając w to samochody hybrydowe, musi być sprzedany najpóźniej w 2035 roku.** Samochody osobowe i dostawcze są również największym źródłem emisji toksycznego dwutlenku azotu, który odpowiada za przedwczesną śmierć ponad 40 000 Europejczyków rocznie<sup>1</sup>.

Rozwiązanie zarówno dla problemu zmian klimatu jak i zanieczyszczenia powietrza jest dostępne. Samochody elektryczne mogą w efektywny i kosztowo sposób zastąpić samochody z silnikiem spalinowym i zapoczątkować nową erę zeroemisyjnej mobilności. Produkcja i popyt na samochody elektryczne już teraz rosną szybko: w 2021 r. co piąty samochód sprzedany w UE w miał wtyczkę.

Dotychczas prawie 10 producentów samochodów<sup>2</sup> dobrowolnie zobowiązało się do sprzedaży w ciągu następnej dekady tylko i wyłącznie samochodów elektrycznych. Europejscy decydenci muszą zauważyć ten wzrost ambicji i zapewnić, aby maruderzy nie opóźnili tej proekologicznej transformacji. Komisja Europejska zidentyfikowała tę zmianę i w rewizji rozporządzenia o emisjach CO<sub>2</sub> z samochodów osobowych i dostawczych zaproponowała, że od 2035 roku tylko zeroemisyjne samochody osobowe i dostawcze będą mogły być sprzedawane. Jako posłanki i posłowie do Parlamentu Europejskiego – przedstawicielki i przedstawiciele rządów państw członkowskich Unii Europejskiej – projekt jest teraz w Waszych rękach i od Was będzie zależeć jak szybko w Europie dokona się zeroemisyjna rewolucja.

**Jako przedstawiciele polskiego biznesu apelujemy o wdrożenie zakazu sprzedaży nowych samochodów osobowych i dostawczych (włączając w to hybrydy) najpóźniej od 2035 roku.** Ten cel powinien zostać uwzględniony w prawie unijnym poprzez ustalenie docelowego poziomu emisji CO<sub>2</sub> z nowych samochodów na poziomie 0 gramów CO<sub>2</sub>/km w 2035 roku.

Taki zapis doprowadzi do potrzebnej transformacji systemowej i uczyni Europę globalnym liderem w kluczowym dla zeroemisyjnej przyszłości, przemyśle. Aby regulacja osiągnęła pozytywne skutki, będzie wymagać wdrożenia szeregu działań, w szczególności wsparcia na rzecz szybszego i lepszego wdrażania publicznej i prywatnej infrastruktury ładowania, sprawiedliwych ram przejściowych dla europejskich pracowników i przedsiębiorstw motoryzacyjnych, których będzie ona dotyczyć, inteligentnych zachęt podatkowych dla przedsiębiorstw i osób fizycznych oraz ukierunkowanych inwestycji w zielone łańcuchy dostaw.

<sup>1</sup> EEA, (2021, 12, 01) [Air Pollution: how it affects our health](#).

<sup>2</sup> T&E, publiczne oświadczenia producentów samochodów <https://infogram.com/test-1h7g6k0kegdno2o?live>



Apelujemy do Was o pokazanie przywództwa w zakresie zmian klimatu i transformacji przemysłu. Pakiet Fit-for-55 jest jedyną w tej dekadzie szansą na naprowadzenie Europę na tory zeroemisyjnej przyszłości, której Wy jako decydenci nie możecie zmarnować.

### Sygnatariusze:

Fundacja Promocji Pojazdów Elektrycznych  
Polska Izba Rozwoju Elektromobilności  
Polskie Stowarzyszenie Paliw Alternatywnych

ABB  
AR Franchise Network sp. z o.o.  
Avitron Polska Sp. z o.o.  
Agro Elite Sp.z.o.o.  
Arinea  
Blackbeard Krzysztof Burda  
Ekoenergetyka-Polska SA  
Ekoenergetyka-PV sp. z o.o.  
Ekoen sp. z o.o.  
Eleport  
Evity sp. z o.o.  
Garo  
GO+EAUTO sp. z o.o.

GreenWay Polska Sp. z o.o.  
i4B sp z o.o.  
InPost  
My Eco World  
Natoni  
Panek Carsharing  
Qwello  
Shell Polska  
Sonel SA  
Sun-Sol Sp.z o.o.  
Stacjeladowania.com  
Wallbox

